

Kommunledningskontoret/Tekniska kontoret, 591 86 Motala

Remissvar från Naturskyddsföreningen i Motala avseende: Handlingsplan för Friluftsliv för Motala kommun

Naturskyddsföreningen i Motala har tagit del av föreslagna handlingsplan för friluftslivet och lämnar synpunkter enligt följande:

Naturskyddsföreningen i Motala noterar att den föreslagna handlingsplanen i huvudsak redovisar översiktliga beskrivningar av kommunens friluftsområden. Målet för handlingsplanen är emellertid bredare än så. Handlingsplanen "ska ge underlag för en årlig åtgärdsplan med prioriterade åtgärder för friluftsliv, tillgänglighetsanpassning och information". Om vi ser den föreslagna handlingsplanen ställt mot denna breda målsättning anser vi att tillgängligheten och sammanlänkningen av kommunens friluftsområden fått ett anmärkningsvärt litet utrymme.

Om intentionen är att planen ska bli "ett viktigt verktyg för att förbättra förutsättningarna för tätortsnära friluftsliv som en del i kommunens vision om ett attraktivt boende", bör planen kompletteras med fler förslag till åtgärder för att utveckla såväl kommuninvånarnas som turisternas tillgång till kommunens goda möjligheter till friluftaktiviteter. Ökar vi tillgänglighet till våra friluftsområden, får fler invånare och besökare uppleva Motala kommuns många attraktioner för ett berikande friluftsliv.

Generellt gäller att en kommun med ambitioner att vara klimatsmart och som säger sig värna en hållbar samhällsutveckling med ett aktivt och sunt friluftsliv är värt all heder. Naturskyddsföreningen i Motala vill i detta remissvar lyfta fram användningen av "apostlahästarna", dvs benen som fortskaffningsmedel, och cyklingen, där behovet av bilfria gång- och cykelvägar (GC-vägar) är en viktig komponent som både gynnar tillgängligheten till kommunens många friluftsområden och stärker en hållbar utveckling. Ökad tillgång till goda och säkra promenad- och cykelstråk har dessutom stor betydelse för människors hälsa och välbefinnande.

Ambitionen bör vara riktad till alla invånare och besökare och vara lättillgängligt för alla. Att bygga ut GC-vägar är en naturlig och fullt rimlig utgångspunkt i detta utvecklingsarbete av friluftslivet. All forskning visar att man först måste se till att mobiliteten fungerar. De mål man vill åstadkomma måste bygga på en lätt och smidig tillgänglighet om intentionerna att göra Motala kommun mer attraktivt och göra sig gällande som "Cykelkommun" ska kunna uppfyllas.

Inne i Motala tätort har man haft dessa goda ambitioner att bygga ut GC-vägarna och har delvis lyckats med detta. Det återstår dock att komplettera GC-vägskyltningen så att hela sträckningen är lätt att följa. Det brister tyvärr fortfarande i skyltningen där t.ex. cykelvägen utmynnar i T-korsningar utan att det anges om man ska färdas till vänster eller till höger för att nå den skyltade destinationen. Ett exempel på detta är GC-vägen mot öster utmed Metallvägen och där destinationen för skyltningen utgör Borensnult. Fler sådana exempel finns och behöver identifieras och åtgärdas.

Däremot är landsbygden utanför tätorten en förfördelad del som kraftigt missgynnats. Cykelvägar saknas till alla större orter utanför Motala tätort och inga cykelvägar leder till någon av grannkommunerna, vilket är fullständigt obegripligt. Huvudproblemet är att Trafikverket ansvarar för alla viktigare vägar på landsbygden medan kommuns ansvar huvudsakligen inskränker sig till gatorna i tätorten. Men detta hindrar inte att Motala kommun i sin planering även tar med planeringen av cykelvägar på landsorten för att skapa ett underlag till diskussionen med Trafikverket. Där Trafikverket har väsansvaret, där har man också ansvar för alla transportslag inklusive cykeln. Här försöker Trafikverket vältra över delar av finansieringen på kommunerna, vilket de större kommunerna i östra delen av vårt län avtalat om att inte låta sig spelas ut av den statliga myndigheten. Detta exempel bör Motala kommun tillsammans med Vadstena och Ödeshög kommuner följa. Trafikverkets agerande försenar angelägna åtgärder för att stärka vår miljö och viktigt klimatarbete. Östergötlands län har bland landets lägsta andel av cykelåtgärder i sin Länstransportplan 2014-2015 samtidigt som länsstyrelsen satt "Satsning på cykelåtgärder" som ett prioriterat mål. Med en tydligare analys över behovet av GC-vägar med förslag om utvecklingsåtgärder som tas upp och belyses i kommunens handlingsplan för friluftslivet får kommunen ett bättre och skarpare underlag vid kravställningen mot Trafikverket som väghållande myndighet.

Trafikverket presenterade nyligen en Förstudie väg 50, delen Ödeshög – Motala korsningar och gång- och cykelväg, där utredningen bekräftade behovet av cykelväg och andra åtgärder för förbättrad miljö och säkerhet. Över denna studie lämnade Naturskyddsföreningen Östergötland ett remissvar genom lokalkretsarna i Motala, Vadstena och Ödeshög samt länsförbundet, där föreningen välkomnade utredningens förslag. Sträckan Motala – Vadstena är pilotprojekt för Naturskyddsföreningen Östergötlands miljöprojekt för bilfri cykelväg på uppdrag av Vätternrundan. Från Motala-kretsens perspektiv anser vi att en cykelväg till närmsta grannkommunen Vadstena bör tas upp i handlingsplanen och prioriteras. Det rör sig om ca 6 km väg, varav 2 km ligger i Motala kommun. Med denna cykelväg binder man samman Vätternviksbadet i Vadstena och Jerusalemsbadet i Motala helt naturligt! En cykelväg mellan Motala – Vadstena skulle också främja turismen och cykelpendlingen och därmed lämna ett stort bidrag till människors hälsa och miljö. Motala (tillsammans med Vadstena) blir dessutom än attraktivare orter. Det är viktigt att projektets förslag till cykelvägar inte skjuts upp på framtiden och här anser Naturskyddsföreningen i Motala att kommunen bör gå i bräschen och trycka på så att även den statliga väghållningsansvariga myndigheten bidrar till miljön i vår omgivning.

För Naturskyddsföreningen i Motala

Enligt styrelsens uppdrag

Rolf Ström