



# Vill ha cykelväg mellan Motala och Vadstena

🕒 15:59 | 15-09-17

**MOTALA/VADSTENA** På söndag arrangerar Naturskyddsföreningen i Motala och den i Vadstena en cykelburen demonstration. Syftet är att få till en cykelväg mellan de båda orterna.

– Det finns många skäl att bygga den. Ur vår synpunkt är förstås de miljö- och klimatomständigheter väldigt viktiga, säger Inger Rosenberg från Motalaföreningen.

Det finns ännu fler skäl, menar föreningskollegan Line Holgerson.

– Att cykla är bra ur hälsosynpunkt.

## FAKTA

Cykelväg Motala - Vadstena

Demonstrationen är öppen för alla, dock ej minderåriga.

Deltagarna uppmanas att använda hjälm och helst även reflexväst.

En namninsamling pågår där listorna ska överlämnas till Motala och Vadstena kommun och Trafikverket.

Kommunstyrelsens ordförande i Motala, Camilla Egberth, skrev 2013 att en cykelväg till

Men för att fler ska vilja och kunna cykla mer krävs en säker, separat cykelväg, menar de.

För närvarande finns från Motalahållet cykelväg fram till Raschs fabrik i höjd med Norrsten. Från Vadstenahållet slutar cykelvägen vid Vätterviksbadet.

– Kvar att bygga är ungefär sex kilometer, det borde vara en spott i havet, tycker Inger Rosenberg.

Exakt vad kostnaden skulle landa på vet man inte. Men Line Holgerson har hittat en uppgift från 2013 på Motala kommuns hemsida. Där skriver kommunstyrelsens ordförande Camilla Egberth att "Vägen finns med i länstransportplanen för Östergötland 2014-2025 och projektet delfinansieras med Trafikverket. Kommunernas kostnad är uppskattad till 5 miljoner kronor. Vi har i Motalas budget avsatt medel från och med 2015."

Camilla Egberth skriver också att "En cykelväg till Vadstena är en del i de strategiska investeringar som krävs för att vi skall nå målet om ett attraktivare och klimatsmartare Motala."

Inger Rosenberg tycker att det är bråttom att leva upp till det målet.

– Motala utger sig för att vara en cykelstad, då måste landsbygden också få vara med, argumenterar hon.

Det naturskyddsföreningarna i Motala och Vadstena har tänkt sig är en cykelväg som löper parallellt med gamla riksväg 50.

– Men den kan kan få gå ner mot Vättern också, huvudsaken är att den blir säker, menar Line Holgerson.

Naturskyddsföreningens representanter tror att en säker cykelväg skulle kunna få fler att arbetspendla mellan orterna på cykel.

– Och så skulle den vara bra för cykelturismen och de som tränar, säger Line Holgerson.

– Dessutom skulle föräldrar våga låta sina ungar cykla, i stället för att skjutsa dem överallt, menar Inger Rosenberg

Klockan tio på söndag morgon är det samling för det cykelburna demonstrationståget, med startpunkter vid Rasch och Vätterviksbadet.

– Vi cyklar från varsitt håll och möts ungefär halvvägs, Sedan cyklar var och en så länge man vill och orkar fram och tillbaka den dagen.

Vadstena krävs för att målet om ett attraktivare och klimatsmartare Motala ska nås.

---

---

[anders.rorby@mvt.se](mailto:anders.rorby@mvt.se)

Utskriftsdatum: 2016-01-22 15:51:08

Webbadress: <http://www.mvt.se/nyheter/motala/vill-ha-cykelvag-mellan-motala-och-vadstena-12029826.aspx>

---