

Motala 2008-12-10

Kommunledningskontoret

591 86 Motala

## **Förslag till Klimat- och energiplan för Motala kommun. Diarienummer: 08/KS 0240**

Naturskyddsföreningen i Motala har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Klimat- och energiplan för Motala kommun 2009-2012.

Naturskyddsföreningen i Motala har läst ovanstående remissutgåva och generellt kan sägas att vi i högsta grad är förvånade och besvikna över innehållet.

Remissen omfattar 62 sidor och de genomförda eller pågående åtgärderna samt åtgärdsförslagen beskrivs på drygt 6 av dessa sidor. De omfattar 26 punkter, många av dem integrerade i varandra. Av dessa är 20 stycken av karaktären "klimatförbättrande åtgärder inom förvaltningen". Återstår 6 punkter som kan beskrivas vara "utåtriktad verksamhet".

De tilltänkta åtgärdsförslagen är i stort en vidareutveckling av de redan genomförda och pågående åtgärderna. Detta är alltså planen för Motala kommuns klimatarbete de kommande 4 åren. Naturskyddsföreningen anser, att detta inte är godtagbart. Det räcker inte. Om Motala kommun ska leva upp till visionen att bli en klimatneutral kommun, krävs betydligt fler, mer omfattande och radikala åtgärder.

Svenskan i Klimatplanen är inte godtagbar. Där finns gott om både sakfel och grammatiska felaktigheter. Kommateringen är så gott som obefintlig. En kommaterad text är lättare att förstå. Vi råder kommunen, att låta en språkkunnig person granska texten.

Det finns en mängd frågor som Naturskyddsföreningen vill diskutera och se vidareutvecklade i detta sammanhang. Åtgärderna listade nedan, kan enbart stärka den lokala infrastrukturen i form av innovationer och nytänkande och gynna ekonomin i form av investeringar, nyetableringar och arbetstillfällen.

### **Inom transportsektorn:**

1/ Motala kommun gör gällande att vara en cykelkommun. Om man utgår från att Motala inte bara är en tätort utan även innefattar landsbygden utanför, så måste man ha någon väg att cykla på om detta ska gälla. Det är förenat med livsfara att försöka cykla på befintliga