

Motala 2010-09-16

Trafikverket  
Att: Kent Hawby  
Box 1140  
631 80 Eskilstuna

### **Utökat samråd Riksväg 34 Ervasteby – Borensberg**

Naturskyddsföreningen Motala har beretts tillfälle att lämna synpunkter på ovanstående ombyggnad av riksväg 34.

Vi ser med tillfredsställelse, att det äntligen blir en cykelväg mellan Motala och Borensberg på den befintliga vägen mellan orterna kompletterad med en "riktig" cykelväg i början och slutet.

För att det ska bli någorlunda säkert att cykla på den befintliga vägen bör den inte trafikeras av timmerbilar och grusbilar. Så blir fallet, om trafiken från Kopparhultsvägen och Karlsbyvägen dras ner till den befintliga vägen. Vore det inte möjligt, att ansluta nämnda vägar till den nya vägen med korsningar typ C? De planerade broarna bör vara kvar, kanske smalare, för gående, cyklister och inte minst ryttare. I Kulla skulle C-korsningen kunna vara där vägarna korsar varandra. Varför inte göra vägen in till den befintliga vägen bredare och något uträtad. Då kan denna väg bli förbindelsen till den nya vägen för alla bilar och buss 520. Vägen till Härseby blir då en liten bilväg fram till gården och som också används av cyklisterna. Från Härseby till Ekholmen blir det bara cykelväg och sedan även bilväg för dem som ska till Ekholmen. Vägbiten till Sofiero kan bli gemensam utfart för Ekholmen, Eveborg och Ersbyhagen till nya riksvägen.

Där görs en öppning i mitträcket. Sedan blir det en "riktig" cykelväg ända bort till Björkakorset.

Med dessa förslag blir det en säker cykelväg nästan halva vägen till Borensberg och inte så många kilometer, där cyklisterna måste samsas med bilarna om utrymmet på vägen. Dessutom slipper Härseby, som har betesmarker på bägge sidor om nuvarande väg, stora bekymmer med djur på ömse sidor om en väg med biltrafik.

I Kulla finns så vitt vi känner till en enda lokal med kattfot. Den finns vid Kopparhultvägens östra sida vid vägkorridorens norra kant. Vi ber er ta hänsyn till detta vid vägbygget och inte använda vägkanten till parkeringsplats eller tippa jordmassor o. dyl. där.

Längs den nya vägsträckningen i övrigt ser vi inte att några större naturvärden går förlorade vid vägbygget, fränsett ett antal stora ekar, som måste huggas ner för att lämna plats för vägen.

Naturskyddsföreningen Motala

genom

Inger Lundqvist, ordförande

Sjöbacka, Kulla Södergården 112

590 28 Borensberg

tel. 0141-421 86