



Naturskyddsföreningen *Motala*

**Plan- och miljönämnden
Stadsbyggnadsenheten
59186 MOTALA**

Yttrande över detaljplaner för Ny- och ombyggd riksväg 50 genom Motala med bro över Motalaviken.

Naturskyddsföreningen i Motala har tagit del av nya förslag till detaljplaner för väg 50 genom Motala med bro över Motalaviken.

Vår bedömning av lämpligheten att genomföra den projekterade vägutbyggnaden har under senare tid påverkats av nya mål för trafikens miljöpåverkan och behovet att för framtida livsmedelsproduktion vara återhållsam med användning av god åkermark för väganläggningar.

Inom Motala stad finns mark reserverad för en genomfart. Söder om Motala mot Mjölby kommer en stor areal högklassig åkermark att tas i anspråk för Vägverkets planerade väg 32 mellan Södra Freberga och Mjölby. Vi vidhåller vårt förslag att utreda en alternativ sträckning av väg 32 genom Fålehagen till Erikstorp, och där ansluta vägen till befintlig väg 32. Trafikplatsen i Fålehagen ansluts också till väg 50 mot Vadstena.

Naturskyddsföreningen i Motala anser, att befintlig väg 50 och väg 32 bör ges en högre standard och även i fortsättningen vara förbindelser mellan Motala och E4 vid Ödeshög och Mjölby.

I planeringen för den nya bron över Skepparpinan ingår att trafikanter ska erlägga broavgift vid överfart på bron för att på sikt betala anläggningskostnaden. **Naturskyddsföreningen i Motala** anser, att bron över Skepparpinan ska finansieras inom statens budgetramar för utbyggnad av infrastruktur i landet. Några betalstationer bör inte anläggas.

Motala den 17 juni 2008

För Naturskyddsföreningen i Motala

Inger Lundqvist, ordförande
Sjöbacka, Kulla Södergården 112
590 32 Borensberg
ingerlundqvist@boremail.com